

Sistemas de Inspección y Ensayo:

Refuerzo a flexión y cortante en Puente

NOVIEMBRE 2016 – KING FADH ROAD - DAMMAM - ARABIA SAUDI



TRABAJOS A REALIZAR

➤ Inspección visual y realización de ensayos destructivos de refuerzo a flexión y cortante de Fibra de Carbono en puente

RESUMEN DE ACTUACIONES

Mediante inspección se comprueba el estado y la aplicación de refuerzo de fibra de carbono en puente, tanto refuerzo a flexión realizado con laminados de fibra de carbono, como el refuerzo a cortante, realizado con tejido monodireccional de fibra de carbono.



1/3



Sistemas de Inspección y Ensayo: Refuerzo a flexión y cortante en Puente

NOVIEMBRE 2016 – KING FADH ROAD - DAMMAM - ARABIA SAUDI

SISTEMA DE INSPECCION

▶ ENSAYOS DE TRACCION

Se realiza sobre el si sistema ensayos de arrancamiento "pull off" o ensayos de tracción para comprobar la idoneidad del refuerzo.

Se realizan 3 puntos por cada localización y se saca una media.

Se quiere comprobar el estado del refuerzo mediante un valor numérico que te da el propio ensayo en KN.

Con este ensayo también se puede comprobar la homogeneidad del refuerzo y si la ejecución del refuerzo se ajusta a la normativa vigente.



ajoma sl
laboratorios
& consulting

2/3



Sistemas de Inspección y Ensayo: Refuerzo a flexión y cortante en Puente

NOVIEMBRE 2016 – KING FADH ROAD - DAMMAM - ARABIA SAUDI

SISTEMA DE REFUERZO

➤ REFUERZO FINAL DE LAS ZONAS ENSAYADAS

Finalmente, las zonas ensayadas mediante ensayos destructivos, se refuerzo mediante **SIKA CARBODUR S812**, laminado de fibra de carbono de 8 cm de ancho y 1.2 mm de espesor.



ajoma sl
laboratorios
& consulting

3/3

